

## 淘汰歐盟四期柴油商業車輛

建議申請資格及資助水平：

- (一) 該車輛是柴油商業車輛（即以柴油推動的貨車、小型巴士或非專利巴士），而其首次登記日期是在附件二所指明的日期內；
- (二) 該車輛在 2020 年 1 月 1 日當日已登記或已申請重新登記的柴油商業車輛，並在此日期或之後曾持有有效車輛牌照；
- (三) 該車輛是在淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助計劃推行期間，由特惠資助計劃下的登記拆車商拆毀<sup>2</sup>；
- (四) 該車輛的登記在被拆毀後已被取消<sup>3</sup>；以及
- (五) 特惠資助的申請人是取消車輛登記時的登記車主。

### 符合淘汰歐盟四期柴油商業車輛特惠資助計劃申請資格的首次登記日期

柴油商業車輛	許可車輛總重	首次登記日期
貨車	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 30 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
小型巴士	不超過 1.7 公噸	2006 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 1.7 但不超過 3.5 公噸	2007 年 1 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日
非專利巴士	超過 3.5 公噸	2006 年 10 月 1 日至 2012 年 5 月 31 日

### 特別安排

由於部分柴油商業車輛的首次登記排放標準分類或與其實際排放標準有別<sup>6</sup>，我們建議實施以下特別安排：

- (一) 原設計為歐盟四期，但因較遲進行首次登記而被分類為歐盟五期車輛的車主可申請是次特惠資助；
- (二) 原設計為歐盟五期，但因提前進行首次登記而被分類為歐盟四期車輛的車主可申請豁免被淘汰。

有意按上述特別安排申請特惠資助或豁免淘汰的車主必須提交其車輛實際排放標準的證明文件（如車廠文件），環境保護署（環保署）會在審視有關文件後批核申請。

**歐盟四期柴油商業車數目-按首次登記年份及車輛類別分析**  
**(截至2019年9月30日)**

車輛類別	歐盟四期柴油商業車按首次登記年份的分佈 (截至2019年9月底)							
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	總數
輕型貨車	270	4,274	5,004	2,236	3,635	4,180	3,889	23,488
中型貨車	487	1,986	2,404	886	2,394	2,426	900	11,483
重型貨車	10	77	117	133	378	529	254	1,498
小巴	7	129	185	55	107	128	55	666
非專利巴士	46	320	538	369	514	492	256	2,535
<b>總數</b>	<b>820</b>	<b>6,786</b>	<b>8,248</b>	<b>3,679</b>	<b>7,028</b>	<b>7,755</b>	<b>5,354</b>	<b>39,670</b>

### 建議的特惠資助金額

柴油商業車種類		車身類型	不同車齡*被拆毀車輛的特惠資助 <sup>#</sup>					
			[括號內是按新車平均應課稅值計算的特惠資助金額水平]					
			15年或以上 [31%]	14年 [32.5%]	13年 [34%]	12年 [35.5%]	11年或以下 [37%]	
輕型貨車	許可車輛總重 ≤ 5.5 公噸	客貨車	---	89,815	94,161	98,507	102,853	107,199
		非客貨車	吊機車	161,419	166,689	171,959	177,229	182,500
			(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	115,306	120,497	125,688	130,879	136,071
			(B) 裝上設備的車身	130,698	135,695	140,692	145,689	150,687
中型貨車	5.5 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 10 公噸	拖頭	133,225	139,573	145,921	152,269	158,617	
		吊機車	186,652	192,418	198,183	203,949	209,714	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	135,261	141,262	147,264	153,265	159,267	
		(B) 裝上設備的車身	149,096	154,833	160,571	166,308	172,046	
	10 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 13 公噸	吊機車	209,501	216,372	223,243	230,114	236,985	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	168,545	176,157	183,770	191,381	198,993	
		(B) 裝上設備的車身	182,351	189,698	197,045	204,391	211,738	
	13 公噸 < 許可車輛總重 ≤ 16 公噸	拖頭	219,360	228,761	238,162	247,563	256,965	
		吊機車	257,245	265,701	274,156	282,612	291,067	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	219,365	228,300	237,236	246,172	255,107	
		(B) 裝上設備的車身	220,678	229,359	238,040	246,720	255,401	

柴油商業車種類		車身類型	不同車齡*被拆毀車輛的特惠資助#					
			[括號內是按新車平均應課稅值計算的特惠資助金額水平]					
			15年或以上 [31%]	14年 [32.5%]	13年 [34%]	12年 [35.5%]	11年或以下 [37%]	
中型貨車	16公噸<許可車輛總重≤24公噸	拖頭	317,865	333,246	348,626	364,007	379,387	
		拖頭吊機車	389,236	408,070	426,904	445,738	464,572	
		吊機車	312,896	324,044	335,192	346,340	357,488	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	270,568	282,993	295,418	307,843	320,269	
		(B) 裝上設備的車身	292,562	304,721	316,880	329,039	341,198	
重型貨車	24公噸<許可車輛總重≤30公噸	吊機車	394,864	407,075	419,287	431,498	443,709	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	299,973	312,909	325,845	338,780	351,715	
		(B) 裝上設備的車身	313,181	325,646	338,111	350,576	363,041	
	許可車輛總重>30公噸	吊機車	522,502	540,889	559,276	577,663	596,050	
		(A) 一般無頂廂式車身及密封車廂式車身	408,134	427,054	445,974	464,894	483,814	
		(B) 裝上設備的車身	435,176	453,544	471,912	490,280	508,648	
非專利巴士	單層	17-30個座位	---	250,716	262,848	274,979	287,111	299,242
	單層	≥31個座位	---	423,170	443,646	464,122	484,598	505,074
	雙層		---	961,000	1,007,500	1,054,000	1,100,500	1,147,000
小型巴士		---	214,120	224,481	234,841	245,202	255,563	

\*由車輛首次登記日期開始計算至註銷車輛登記日期

#特惠資助金額已包括新車平均應課稅值的31%至37%及裝配汽車附加物的貨車的平均車身價值15%的額外資助

歐盟四期柴油商業車輛淘汰期限

首次登記年份	2006 年	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年
申請特惠資助期限	2021 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日	2024 年 12 月 31 日	2025 年 12 月 31 日	2026 年 12 月 31 日	2027 年 12 月 31 日